



Modernizace vozového parku skupiny JIHOTRANS ***JIHOTRANS GROUP***

GW JIHOTRANS a.s., GW LOGISTICS a.s., GW BUS a.s., GW DIESEL a.s., GW TRAIN REGIO a.s.
ČSAD STTRANS a.s., AUTA BOREK a.s., TBT SERVIS a.s., TACHOSERVIS s.r.o. ACS CZ s.r.o.

300 kamionů

190 autobusů

40 vlaků

Výměna vozidel každé 3 až 4 roky (max. 500 000 km)

Proč?

- Nad 500 000 km se výrazně zvyšují náklady na servis a údržbu
- Stále moderní vozový park v nejvyšší ekologické třídě
- Legislativní výhody – nižší náklady na mýtné, menší omezení vjezdu vozidel do některých zón
- Nejmodernější bezpečnostní výbava vozidel
- Provozní náklady – nižší spotřeba PHM

Varianty pohonu nákladních vozidel

- **Motorová nafta**
- **CNG – stlačený zemní plyn**
- **LNG – zkapalněný zemní plyn**
- **Elektropohony**
- **Palivové články**

Motorová nafta

- **Výhody:**
 - zavedená technologie
 - hustá síť servisů
 - výborná dostupnost čerpacích stanic
 - dojezd na jedno natankování až 3 000 km
 - příznivá pořizovací cena vozidel

- **Nevýhody:**
 - vysoké náklady na PHM
 - neekologický provoz

CNG

- **Výhody:**
 - ekologičtější provoz než naftové motory
 - nižší provozní náklady než naftové motory
 - zvládnutá a odzkoušená technologie
 - celkem dobrá síť čerpacích stanic
 - přijatelná pořizovací cena vozidel

- **Nevýhody:**
 - malý dojezd na jedno natankování (300 až 600 km)
 - nižší výkon motoru

LNG

- **Výhody:**
 - ekologičtější provoz než naftové motory
 - nižší provozní náklady než naftové motory
 - dobrý dojezd na jedno natankování (1.500 až 2.000 km)
- **Nevýhody:**
 - vysoká pořizovací cena vozidel
 - téměř neexistuje infrastruktura čerpacích stanic (v CZ 2, v D 4)
 - technologie uchování paliva v nádržích není zcela zvládnuta

Elektro pohony

- **Výhody:**
 - ekologický provoz
 - nízké provozní náklady
 - možnost čerpání dotací

- **Nevýhody:**
 - vysoká pořizovací cena vozidel
 - malý dojezd na jedno nabití (200 až 300 km)
 - technologie není zcela zvládnuta, není odzkoušeno v provozu
 - dlouhá doba nabíjení baterií
 - hmotnost vozidla vyšší, než u ostatních – těžké baterie

Palivový článek

- **Výhody:**
 - ekologický provoz
 - dobrý dojezd na jedno natankování (1.300 až 2.000 km)
- **Nevýhody:**
 - technologie se stále vyvíjí, existují pouze prototypy vozidel
 - neexistuje infrastruktura čerpacích stanic na vodík
 - lze předpokládat, že vzhledem ke složitosti systému bude cena vozidel velmi vysoká

Děkuji za pozornost